



Servizio viabilità
0323 4950297
bernasconi@provincia.verbania.it

Prot. n° 22068

Verbania, 10 luglio 2014

**OGGETTO Competizione ciclistica per amatori: "GIGNESE-MOTTARONE"
in programma domenica 20 luglio 2014**

VIA FAX

Alla Prefettura
VERBANIA

Al Sig. Luca Buarotti
S.C. Funtos Bike
Via 42 Martiri, 86
VERBANIA

Al Sindaco del Comune di
GIGNESE
STRESA
ARMENO (NO)

Alla Questura
VERBANIA

Alla Polizia Stradale
VERBANIA

Al Comando Prov.le Carabinieri
VERBANIA

e, p.c.

Al Comando Prov.le Guardia di Finanza
VERBANIA

Si trasmette il provvedimento, pari numero e data, con il quale viene autorizzato, per la parte di competenza, lo svolgimento della gara ciclistica denominata **"Gignese-Mottarone"** in programma domenica 20 luglio 2014.

Esso è notificato al Sig. Luca Buarotti nella qualità di Presidente della Società organizzatrice della competizione.

L'autorizzazione viene inviata al Prefetto per l'emissione del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, ai sensi del comma 7-bis art. 9 D.Lgs. 285/92, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15.1.2002 n. 9, e s.m.i., ed in copia a tutti gli Enti, Uffici e Comandi in indirizzo.

Cordiali saluti.



IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Dott. Giulio Gasparini)

RB



IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA l'istanza prodotta in data 10.04.2014 dal Sig. Luca Buarotti in qualità di Presidente della S.C. "Funtos Bike" con sede in Verbania – Via 42 Martiri n° 86 - intesa ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare una gara ciclistica amatoriale denominata **"GIGNESE-MOTTARONE"**, con un tratto agonistico da Via Arcioni in Gignese fino alla vetta del Mottarone, in programma domenica 20 luglio 2014, con partenza alle ore 10.00 da Gignese ed arrivo alle ore 11.30 circa all'Albergo Miramonti in vetta al Mottarone;

VISTA la nota n.140005475/220.18 in data 09.07.2014 del Ministero dell'Interno Sezione Polizia Stradale del VCO;

VISTI i nulla osta ed i pareri favorevoli espressi al riguardo dagli Enti proprietari delle strade interessate allo svolgimento di detta gara ciclistica;

VISTO che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature (Milano Assicurazioni S.p.A.);

VISTE le disposizioni dell'art. 9 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.L.vo 15.01.2002 n° 9, in vigore dal 07.08.2002, ai sensi dell'art. 1 comma 1, del D.L. 20-06-2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in Legge 01.08.2002, n. 168;

AUTORIZZA

per il tratto agonistico di competenza

lo svolgimento della gara ciclistica denominata **"GIGNESE-MOTTARONE"**, in programma domenica 20 luglio 2014 a condizione che, a cura e spese e sotto la responsabilità degli organizzatori:

- prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, in occasione del transito dei concorrenti, emesso ai sensi dell'art.9, c.7-bis del D.L.vo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art.2 del D.L.vo 15.1.2002, n.9, la cui durata sarà stabilita, anche oltre la misura di 15 minuti previsti dal Provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 27.11.2002, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.29 in data 05.02.2003, se ciò fosse necessario, in funzione delle esigenze di garanzia di sicurezza dei concorrenti e della circolazione stradale;
- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza lungo tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ed a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, con la presenza di almeno un medico rianimatore e di un'ambulanza;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle condizioni previste dall'art. 5 de Disciplina per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dell'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- gli Organizzatori della competizione dovranno provvedere a fornire speciale ed esplicita informazione, con i mezzi ritenuti più idonei, sul fatto che i concorrenti che transitano oltre i termini prescritti dal provvedimento di interruzione della circolazione e, comunque, oltre il veicolo di "fine corsa ciclistica", sono, a tutti gli effetti, al di fuori della competizione e dovranno rigorosamente e con tutte le relative responsabilità rispettare il Codice della Strada e tutte le norme che regolano la circolazione stradale;
- in ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata stabilita dal provvedimento del ministero delle infrastrutture e trasporti in data 27.11.2002, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.29 in data 05.02.2003, necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i vigenti regolamenti sportivi, ancora in corsa, a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara";
- sia accertata, durante tutta la gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;



- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della manifestazione siano **immediatamente rimossi** tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime cm 50x50, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione allo scopo di segnalare efficacemente, ed in modo non equivoco agli utenti della strada, il sopraggiungere dei concorrenti;
- qualora per cause di forza maggiore, sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione del percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del Soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
- salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano un senso opposto di marcia la strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; il personale incaricato dovrà pre-segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a cm 50, adottando, per quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

Gli organizzatori dovranno prestare particolare attenzione in località Mottarone - intersezione formata tra la strada privata "Borromeo" e la SP 41 del Mottarone

PRESCRIVE

che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara, attraverso l'intervento di personale di **SCORTA TECNICA** nel numero e secondo le modalità previste dal Disciplinare per le scorte alle competizioni ciclistiche su strada, (prov. 27.11.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, pubblicato su G.U. n. 29 del 05.02.03).

La presente autorizzazione, la cui validità è subordinata al provvedimento di sospensione della circolazione, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. è valida per il giorno e con le modalità sopra esposte, ed è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza ed incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni tutte a cui è vincolata.

La gara deve essere, comunque, immediatamente sospesa nel caso che si verifichi un incidente grave o che si creino situazioni di pericolo per il pubblico o per altri concorrenti, come pure, ove necessario, per garantire il transito di autoveicoli in urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso.

I servizi di ordine pubblico saranno svolti in conformità alle disposizioni che saranno impartite dal Questore, che farà accertare, prima dello svolgimento della gara, l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di sicurezza.



IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Dott. Giulio Gasparini)